|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **П А С П О Р Т** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **национального проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Национальный проект "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Основные положения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Краткое наименование национального  проекта | | | | | | | БКД | | | | | | | Сроки реализации проекта | | | | 03.12.2018 | | | | 31.12.2024 | | | |
| Куратор национального проекта | | | | | | | Хуснуллин М.Ш. | | | | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
| Руководитель национального проекта | | | | | | | Савельев В.Г. | | | | | | | Министр транспорта Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
| Администратор национального проекта | | | | | | | Костюк А.А. | | | | | | | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Национальные цели и целевые показатели,  на достижение которых влияет национальный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | | Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Комфортная и безопасная среда для жизни | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | | | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | | | Улучшение качества городской среды в полтора раза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Сохранение населения, здоровье и благополучие людей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | | | Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Показатели национального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта | | | | Единица измерения  (по ОКЕИ) | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
| Значение | | Год | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) | | |
| 1 | | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | | | | Процент | | 42,0000 | | 2017 | 44,0000 | 65,3000 | 69,0000 | | 73,0000 | 77,0000 | 81,0000 | | 85,0000 | 85,0000 | 85,0000 | | | СОУ «Эталон»/ ЕМИСС | |
| 1.2. | | Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) | | | | Процент | | 41,0000 | | 2019 | - | 41,0000 | 41,2000 | | 41,5000 | 43,0000 | 47,0000 | | 50,0000 | 52,0000 | 60,0000 | | | - | |
| 1.3. | | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | | | | Процент | | 43,1000 | | 2017 | 43,6000 | 44,5000 | 44,9000 | | 45,8000 | 46,8000 | 48,6000 | | 50,9000 | 52,6000 | 60,0000 | | | СОУ «Эталон» | |
| 2 | | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | | | | Человек | | 13,0000 | | 2017 | 12,4000 | 11,6000 | 10,9000 | | 10,2000 | 9,5900 | 8,9000 | | 8,4000 | 7,4500 | 4,0000 | | | ЕМИСС | |
| 2.2. | | Удовлетворенность безопасностью дорожного движения | | | | Процент | | 41,0000 | | 2019 | - | - | - | | 43,0000 | 45,0000 | 47,0000 | | 49,0000 | 50,5000 | 58,0000 | | | - | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта | | | | Единица измерения  (по ОКЕИ) | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
| Значение | | Год | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) | | |
| 3 | | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | | | | Тысяча погонных метров | | 0,0000 | | 2020 | - | 0,0000 | 0,0000 | | 0,0000 | 18,0000 | 61,0000 | | 100,0000 | 140,0000 | 290,0000 | | | СОУ «Эталон»/ ГИИС «Электронный бюджет» | |
| 4 | | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | | | | Процент | | 0,0000 | | 2020 | - | 0,0000 | 0,0000 | | 7,0000 | 15,0000 | 20,0000 | | 25,0000 | 30,0000 | 40,0000 | | | СОУ «Эталон» | |
| 4.2. | | Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом) | | | | Человек | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | 2 000,0000 | 4 500,0000 | 7 500,0000 | | 11 000,0000 | 14 500,0000 | 32 000,0000 | | | СОУ «Эталон»/ ГИИС «Электронный бюджет» | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта | | | | Единица измерения  (по ОКЕИ) | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
| Значение | | Год | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) | | |
| 5 | | Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | | Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям | | | | Процент | | 42,0000 | | 2018 | 42,0000 | 45,0000 | 47,0000 | | 49,0000 | 53,0000 | 57,0000 | | 60,0000 | 64,0000 | 85,0000 | | | СОУ "Эталон" | |
| 6 | | Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации засчет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» | | | | Километр; тысяча метров | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | 124,2000 | 231,7000 | 225,4000 | | 859,2000 | 93,9000 | 773,2000 | | | СОУ «Эталон» | |
| 6.2. | | Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях | | | | Километр; тысяча метров | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | 158,0000 | 89,2000 | 97,0000 | | 85,2000 | 33,3000 | 356,7000 | | | СОУ «Эталон» | |
| 7 | | Повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | |  | | | |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | | |  | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта | | | | Единица измерения  (по ОКЕИ) | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
| Значение | | Год | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) | | |
|  | | Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021-2024 гг. базовый – 2020 г., для 2025-2030 базовый – 2024 г.) | | | | Процент | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | 12,0000 | 15,0000 | 20,0000 | | 25,0000 | 6,0000 | 35,0000 | | | Социологические опросы | |
| 7.2. | | Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | | | | Штука | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | 1,0000 | 3,0000 | 6,0000 | | 9,0000 | 13,0000 | 30,0000 | | | Информация субъектов Российской Федерации | |
| 7.3. | | Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта | | | | Процент | | 0,0000 | | 2020 | - | - | - | | - | 1,0000 | 3,0000 | | 5,0000 | 6,0000 | 15,0000 | | | Информация субъектов Российской Федерации | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта | | | | Единица измерения  (по ОКЕИ) | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | | | Информационная система (источник данных) | |
| Значение | | Год | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 (Справочно) | 2030 (Справочно) | | |
| 8 | | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. | | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | Процент | | 60,0000 | | 2020 | - | - | 60,0000 | | 62,0000 | 64,0000 | 66,0000 | | 70,0000 | 70,0000 | 70,0000 | | | СОУ «Эталон» | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Структура национального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта | | | | | Сроки  реализации | | | | Куратор федерального проекта | | | | | | | Руководитель федерального проекта | | | | | | | |
| 1 | | Безопасность дорожного движения | | | БДД | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | - | | | | - | | | - | | | | | - | | |
| 2 | | Безопасные качественные дороги | | | БКД | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | - | | | | - | | | - | | | | | - | | |
| 3 | | Региональная и местная дорожная сеть | | | Дорожная сеть | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | Костюк Андрей Александрович | | | | | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | |
| 4 | | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | | | ОМРДХ | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | Костюк Андрей Александрович | | | | | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | |
| 5 | | Безопасность дорожного движения | | | Безопасность дорожного движения | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | Горовой Александр Владимирович | | | | | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации | | |
| 6 | | Автомобильные дороги Минобороны | | | Автомобильные дороги Минобороны | | 03.12.2018 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства | | | Булгаков Дмитрий Витальевич | | | | | Заместитель Министра обороны | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Наименование федеральных проектов, входящих в состав национального проекта | | | | | Сроки  реализации | | | | Куратор федерального проекта | | | | | | | Руководитель федерального проекта | | | | | | | |
|  | | России | | | России | |  | |  | |  | | | | Российской Федерации | | |  | | | | | Российской Федерации | | |
| 7 | | Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях | | | Пассажирский транспорт | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | Костюк Андрей Александрович | | | | | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | |
| 8 | | Развитие федеральной магистральной сети | | | Развитие федеральной магистральной сети | | 01.01.2021 | | 31.12.2024 | | Хуснуллин Марат Шакирзянович | | | | Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации | | | Костюк Андрей Александрович | | | | | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Федеральный проект (Дорожная сеть) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3. | | Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. Федеральный проект (ОМРДХ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | | Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3. Федеральный проект (Безопасность дорожного движения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | | Удовлетворенность безопасностью дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4. Федеральный проект (Автомобильные дороги Минобороны России) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5. Федеральный проект (Пассажирский транспорт) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Доля протяженности линейной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городских агломерациях, приведенной в нормативное состояние в рамках федерального проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | | Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта, и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | | Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, для 2021-2024 гг. базовый – 2020 г., для 2025-2030 базовый – 2024 г.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6. Федеральный проект (Развитие федеральной магистральной сети) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Показатели национального проекта, на достижение которых направлен федеральный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации засчет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | | Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | | Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 0 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 5. Финансовое обеспечение национального проекта | | | | | | | | | |
| № п/п | Источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс. рублей) | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе: | 474 427 892,00 | 609 177 455,00 | 260 392 263,11 | 266 534 684,53 | 331 550 551,60 | 415 268 421,80 | 2 357 351 268,04 | |
| 1.1. | Федеральный бюджет, всего | 122 435 183,70 | 134 877 455,00 | 101 945 272,30 | 22 402 411,00 | 11 343 503,80 | 12 095 124,40 | 405 098 950,20 | |
| 1.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего | 474 427 891,00 | 609 177 455,00 | 260 192 263,11 | 266 334 684,53 | 331 350 551,60 | 415 068 421,80 | 2 356 551 267,04 | |
| 1.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2 | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в том числе: | 32 000,00 | -319 099,10 | 19 471 138,85 | 27 218 897,70 | 24 692 043,77 | 30 616 534,67 | 101 711 515,89 | |
| 2.1. | Федеральный бюджет, всего | 32 000,00 | -319 099,10 | 7 705 106,70 | 8 932 668,80 | 9 748 780,80 | 10 212 979,00 | 36 312 436,20 | |
| 2.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2.3. | Консолидированные бюджеты субъектов | 0,00 | -494 383,10 | 15 057 484,25 | 18 165 884,60 | 17 889 262,97 | 19 763 555,67 | 70 381 804,39 | |
| 14 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| № п/п | Источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс. рублей) | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|  | Российской Федерации, всего |  |  |  |  |  |  |  | |
| 2.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 660 000,00 | 7 470 000,00 | 5 454 000,00 | 9 040 000,00 | 22 624 000,00 | |
| 3 | Федеральный проект «Безопасность дорожного движения», в том числе: | 10 556 511,80 | 10 305 509,10 | 9 490 035,90 | 7 636 973,40 | 7 004 774,00 | 7 080 860,00 | 52 074 664,20 | |
| 3.1. | Федеральный бюджет, всего | 10 556 511,80 | 10 305 509,10 | 9 490 035,90 | 7 636 973,40 | 7 004 774,00 | 7 080 860,00 | 52 074 664,20 | |
| 3.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России», в том числе: | 1 050 000,00 | 1 050 000,00 | 1 000 000,00 | 850 000,00 | 850 000,00 | 800 000,00 | 5 600 000,00 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| № п/п | Источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс. рублей) | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 4.1. | Федеральный бюджет, всего | 1 050 000,00 | 1 050 000,00 | 1 000 000,00 | 850 000,00 | 850 000,00 | 800 000,00 | 5 600 000,00 | |
| 4.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», в том числе: | 0,00 | 0,00 | 12 652 767,00 | 28 227 500,00 | 32 838 600,00 | 33 160 933,00 | 106 879 800,00 | |
| 5.1. | Федеральный бюджет, всего | 0,00 | 0,00 | 3 502 300,00 | 2 617 500,00 | 4 000 000,00 | 4 000 000,00 | 14 119 800,00 | |
| 5.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 1 043 000,00 | 4 779 000,00 | 5 320 320,00 | 5 304 787,00 | 16 447 107,00 | |
| 5.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| № п/п | Источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс. рублей) | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|  | страхования),всего |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 8 107 467,00 | 20 831 000,00 | 23 518 280,00 | 23 856 146,00 | 76 312 893,00 | |
| 6 | Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети», в том числе: | 0,00 | 0,00 | 274 657 983,90 | 218 852 210,70 | 255 616 065,00 | 351 501 305,20 | 1 100 627 564,80 | |
| 6.1. | Федеральный бюджет, всего | 0,00 | 0,00 | 201 044 272,30 | 170 934 628,30 | 204 253 880,90 | 294 182 972,60 | 870 415 754,10 | |
| 6.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6.3. | Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6.4. | Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования),всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6.5. | внебюджетные источники, всего | 0,00 | 0,00 | 73 613 711,60 | 47 917 582,40 | 51 362 184,10 | 57 318 332,60 | 230 211 810,70 | |
| 17 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| № п/п | Источники финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс. рублей) | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 7 | Нераспределенный резерв (федеральный бюджет) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| ИТОГО ПО НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ: | | 486 066 403,80 | 620 213 865,00 | 577 664 188,76 | 549 320 266,33 | 652 552 034,37 | 838 428 054,67 | 3 724 244 812,93 | |
| в том числе:  федеральный бюджет | | 134 073 695,50 | 145 913 865,00 | 324 686 987,20 | 213 374 181,50 | 237 200 939,50 | 328 371 936,00 | 1 383 621 604,70 | |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| консолидироанные бюджеты субъектов Российской Федерации | | 474 427 891,00 | 608 683 071,90 | 276 292 747,36 | 289 279 569,13 | 354 560 134,57 | 440 136 764,47 | 2 443 380 178,43 | |
| бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов  (бюджеты территориальных государственных фондов обязательно медицинского страхования) | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| внебюджетные источники | | 0,00 | 0,00 | 82 381 178,60 | 76 218 582,40 | 80 334 464,10 | 90 214 478,60 | 329 148 703,70 | |